

ECLIPSE CROSS





Napomena: Neka oprema se može razlikovati po izgledu ili dostupnosti ovisno o zemlji. Molimo kontaktirajte lokalnog Mitsubishi partnera ili distributera.





SPREMAN ZA AKCIJU

Hrabre linije. Naglašeni branici. Poput profesionalnog atletičara spremnog za početak utrke. ECLIPSE CROSS oduševljava promatrače svojim zanimljivim stražnjim prozorom.

Napomena: Neka oprema se može razlikovati po izgledu ili dostupnosti ovisno o tržištu. Molimo kontaktirajte svog distributera Mitsubishi Motorsa za detaljne informacije.



4WD INSTYLE s dodatnom opremom / Crvena Dijamant [P62]

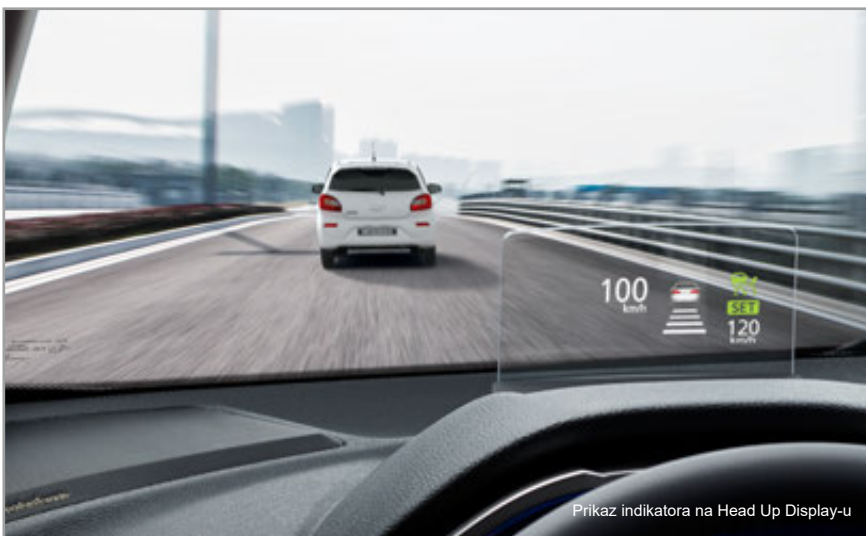


UZBUĐENJE NA VAŠU ZAPOVIJED

Sportski dizajnirana kabina će ubrzati Vaš puls i maksimizirati vaše zadovoljstvo. Svaki detalj je dizajniran s ciljem povećanja kontrole. Stoga je vožnja vrlo intuitivna, a vozilo trenutno reagira na svaki pokret.



4WD Instyle s opsijskom opremom / Interijer u crnoj koži



Prikaz indikatora na Head Up Display-u

Head Up Display [HUD]

Head Up Display u boji prenosi informacije o vozilu, a nalazi se iznad pokazivača zbog veće preglednosti. Prilagodite svjetlinu i visinu zaslona svojim preferencijama te dobu dana. Zaslom se izvlači i uvlači kada palite vozilo.



OSVJEŽAVAJUĆE ISKUSTVO ZA SVE

Udobnost i osjećaj zadovoljstva tijekom vožnje nije ograničen samo na vozača. Udobna ergonomska sjedala s dovoljno prostora za noge jamče udobnost i svježinu svim putnicima, čak i na najduljim putovanjima.



4WD Instyle s opcijskom opremom / Interijer u crnoj koži



Podešavanje stražnjih sjedala

Udobna stražnja sjedala, koja se mogu pomaknuti 200mm za vodeći prostor za noge u klasi, imaju čak 9 pozicija nagiba naslona. Čak i tada, ima dovoljno mjesta u prtljažniku, a djeljiva sjedala se mogu samostalno dodatno spustiti.



Tanko okno vrata

Bočna vrata imaju tanko okno te su zaštićena od prljavštine tijekom vožnje. Istovremeno, svatko može jednostavno ući i izaći iz vozila bez da se zaprlja.



Stražnji prozor

Stražnji pogled je vrlo pregledan s duplim stražnjim staklima i minimalnim ometanjem of prilagodljivih naslona za glavu, koja su specijalno dizajnirana da budu niska, ali, istovremeno, pružaju udobnu potporu za glavu.



ZADRŽITE KONTROLU U IZNENADNIM ZAVOJIMA

Izazovi se događaju kada ih najmanje očekujete. Bilo da se radi o vožnji u olujnim ili snježnim uvjetima, S-AWC (Super All Wheel Control) sustav će osigurati optimalnu razinu okretnog momenta na zadnjim kotačima, kao i optimalnu razinu kočenja na prednjim kotačima. Nikad niste osjetili ovu razinu stabilnosti i kontrole.





S-AWC (Super-All Wheel Control) **Integrirani sustav kontrole dinamike vozila**

S-AWC podiže vaše samopouzdanje na cesti kombinirajući elektronički kontrolirani 4WD s Mitsubishi Motors-ovom inovativnom aktivnom kontrolom vilice (AYC), koja koristi kočnice kako bi optimalno raspodijelila okretni moment između kotača. Čak i kada slučajno zakočite ili prejako ubrzate na snježnom terenu, zadržat ćete potpunu kontrolu bez previše napora, jer S-AWC detektira uvjete na cesti i prilagođava kočenje i stražnje diferencijale kako bi optimizirao vožnju. Pokazivač na instrument ploči Vas informira o statusu S-AWC. Odaberite AUTO, SNIJEG ili ŠLJUNAK način vožnje, ovisno o uvjetima na cesti kako bi povećali preciznost skretanja, stabilnost i manevriranje vozila na skliskim površinama.



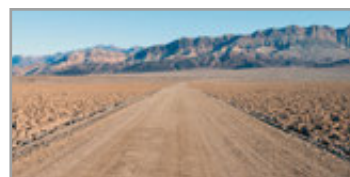
AUTO

Pružava solidnu 4WD izvedbu u raznim uvjetima.



SNIJEG

Povećava stabilnost na skliskim površinama.



Šljunak

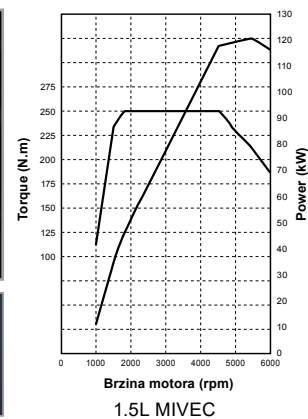
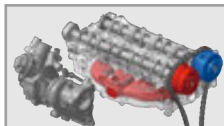
Pružava izvrsne performanse na teškim cestama i pomaže Vam da ne zaglavite.



OSJETLJIVO UBRZANJE. VIŠE SNAGE OD SVAKE KAPI GORIVA.

1.5 I benzinski turbo motor s direktnim ubrizgavanjem.

Smanjen zbog efikasnosti i s turbo punjačem za visok okretni moment pri niskim i srednjim okretajima. Novo razvijeni motor će trenutno odgovoriti na svaku vašu zapovijed. Ovo omogućuje sustav direktnog ubrizgavanja, ispušni cijevovod integriran u glavu cilindra, ispušni ventili punjeni natrijem, MIVEC (Mitsubishi-ev inovativni sustav kontrole ventila) i ostale inovacije.



INVECS-III CVT i 6 brzina

Napredan CVT mjenjač pruža glatko ubrzanje i izvanrednu učinkovitost u potrošnji goriva. U kombinaciji s novim sustavom mijenjanja brzina pruža zadovoljstvo prilikom mijenjanja brzina. Novi lagani ručni prijenos s 6 brzina je isto dostupan.



Auto Stop & Go [AS&G]

AS&G

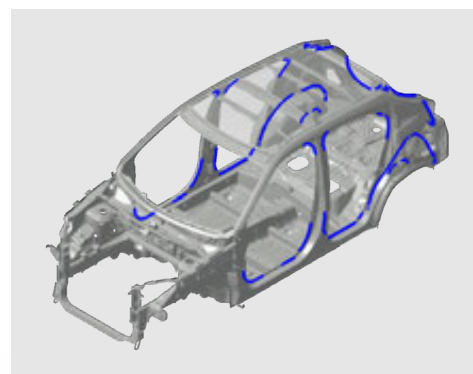
Auto Stop & Go (AS&G) smanjuje potrošnju goriva i CO₂ emisije na način da automatski gasi motor kada vozilo stoji npr. semafor. Motor će se opet upaliti kada maknete nogu s kočnice (CVT) ili kada pritisnete kvačilo (Ručni prijenos). Napomena: Ukoliko je uključeno automatsko kočenje, motor se neće upaliti dok ne stisnete gas.



4WD INSTYLE s opcijskom opremom / Bronca metalik (C21)

Postupajte ispravno u opuštajućem komforu.

Upravljanje je intuitivno i stabilno. ECLIPSE CROSS ide gdje Vi želite zahvaljujući precizno postavljenom ovjesu, reaktivnom upravljanju i čvrstoj konstrukciji - ojačanoj varenjem na odabranim mjestima, kompaktnosti strukture i stabilizacijskoj šipki iznad motora. Istovremeno, putnici će uživati u udobnoj vožnji na kojoj god cesti putovali.



Kompaktnost strukture na vratima povećava povezanost između dijelova karoserije.
(Slike su namijenjen samo kao ilustracija.)

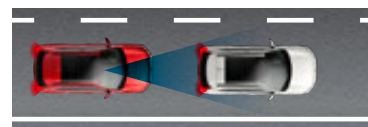
GARANCIJA SVEOBUHVAATNE SIGURNOSTI

Napredna tehnologija omogućava, sigurniju i samopouzdaniju vožnju na cesti i na parking, po danu i po noći. Od pametnih senzora koji prate vaše okruženje i upozoravaju Vas na opasnost do aktivne pomoći u vožnji i čvrste pasivne zaštite. ECLIPSE CROSS pruža sveobuhvatnu sigurnost.



Sustav ublažavanja prednjeg naleta (FCM)

Pomaže spriječiti čeonu nalet ili smanjuje štetu ukoliko je sudar neizbježan. Reagira na vozila i pješake putem kamera i laserskog radara.



Opasnost od mogućeg sudara



Upozorenje i pomoć pri kočenju

Velika opasnost od sudara



Upozorenje i automatsko kočenje

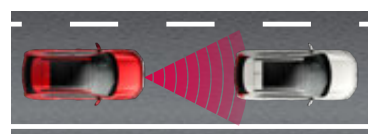
Vrlo velika opasnost od sudara



Upozorenje i snažno automatsko kočenje

Aktivni tempomat (ACC)

Održava odabranu udaljenost između vašeg vozila i onog ispred putem radara zbog veće sigurnosti. Smanjuje stress vozača, pogotovo na autocestama.



Nema vozila sprijeda



Sustav održava odabranu brzinu bez papučiće gasa.

Vozilo sprijeda



Sustav održava odabranu udaljenost do vozila sprijeda.

Vozilo sprijeda usporava ili se zaustavlja



Kada vozilo ispred usporava ili stoji, ACC usporava ili zaustavlja vozilo.

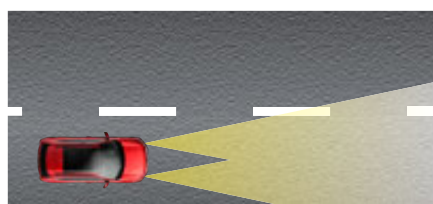
Upozorenje o napuštanju vozne trake (LDW)

Ova funkcija zvoni i upozorava vas da ste izašli iz vozne trake bez paljenja signala za skretanje.

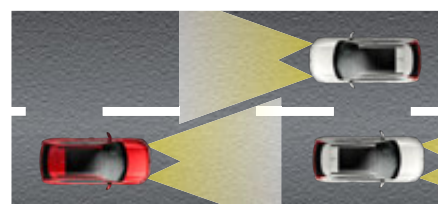


Automatska duga svjetla (AHB)

Zbog povećanja sigurnosti, udobnosti i jednostavnosti vožnje, duga svjetla se automatski prebacuju na kratka kada senzori detektiraju vozilo ispred Vas i automatski prebacuju nazad, tako da ne morate micati ruke s volana.



Duga svjetla



Kratka svjetla

Napomena:

FCM: Detektivne i kontrolne sposobnosti sustava ublažavanja prednjeg sudara (FCM) su samo dodatna i neće uvijek spriječiti sudar. Molimo, vozite oprezno i ne oslanjajte se u potpunosti na ovaj sustav. FCM funkcionira kada je vozilo ispred vašeg. Također detektira pješake, ali ih ponekad može ne detektirati. Automatsko kočenje se pali kada je vozilo ispred vas, a vi vozite od 5 km/h do 180 km/h, a za pješake kada vozite otprilike 5 km/h do 65 km/h. Budući da FCM ne nastavlja kočiti, kočenje prestaje 2 sekunde nakon stajanja. Kako bi spriječili daljnje kretanje stisnite kočnicu. U nekim slučajevima ako vozač poduzme mjere za izbjegavanje nesreće npr. naglo skretanje ili ubrzavanje. Za detalje se obratite Vašem lokalnom Mitsubishi Motors distributeru.

ACC: Detekcija i kontrola ACC-a je samo suplementalna. Molimo, vozite oprezno i ne oslanjajte se isključivo na ovaj sustav dok vozite. ACC se neće aktivirati u nekim situacijama. Ovaj sustav može krivo detektirati situaciju i uvjete na cesti. Također, sustav možda neće moći odvojeno usporiti ukoliko vozilo ispred zakoči ili netko presječe vašu putanju. Za sva dodatna pitanja se obratite vašem Mitsubishi Motors distributeru.

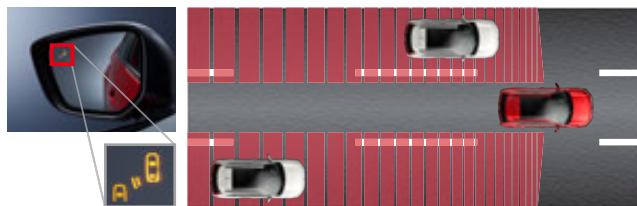
LDW: Upozorenje o napuštanju vozne trake nije dizajniran a samnji rizike ne gledanja naprijed, loše vidljivosti itd. Dizajniran je da detektira traku pri brzini od 65 km/h i više. Sigurno upravljajte vozilom. Sustav ponekad neće dobro detektirati traku. Molimo, pogledajte svoj korisnički priručnik za više informacija.

AHB: Sustav se aktivira pri brzinama od otprilike 40 km/h i više, te se gasi na nižim brzinama. Molimo, pogledajte korisnički priručnik za više informacija.

Napomena: Neka oprema se može razlikovati po izgledu ili dostupnosti ovisno o tržištu. Molimo kontaktirajte svog distributera Mitsubishi Motors za detaljne informacije.

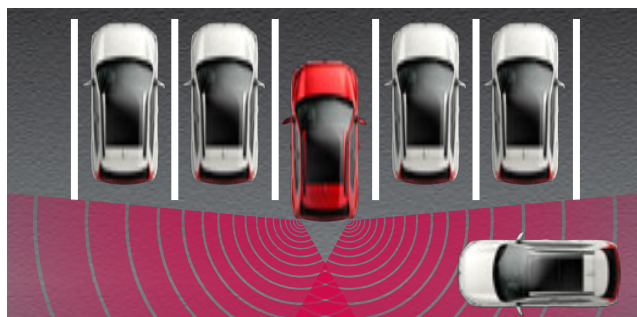
Upozorenje na mrtvi kut (BSW)

Ovaj sustav koristi senzore u stražnjem braniku da detektira vozila u mrtvom kutu s lijeve i desne strane. Indikator se pali u retrovizoru kada je BSW uključen, a žmigavci isključeni. Kada je detektirano vozilo, a žmigavac je upaljen onda indikator treperi te čujemo zvučni signal.



Upozorenje na stražnje uključivanje u promet (RCTA)

Indikator se pojavljuje na pokazivačkoj ploči kada je RCTA aktiviran. Ukoliko sensor u stražnjem braniku detektira nailazeće vozilo, dok je vozilo u hodu unazad, upozorenje se javlja na zaslonu, čuje se zvučni signal te se pale indikator u retrovizorima.



Sustav za nadzor okoline vozila

Pogled s kamera smještenih ispred, straga i s boka (uključujući i pogled iz ptičje perspektive) može biti prikazan na razne načine kako bi bolje vidjeli mrtvi kut. Vozilo na ekranu može biti prikazano u 7 različitih boja.



Pogled straga i ptičja perspektiva

Aktivna Kontrola Stabilnosti (ASC)

Ukoliko sustav detektira proklizavanje na skliskim površinama ili prilikom skretanja, ASC automatski prilagođava snagu motora i kočii odgovarajućim kotačima, kako bi vozač zadržao kontrolu i spriječio proklizavanje.



Pomoć na kretanju na uzbrdici (HSA)

HSA olakšava kretanje na strmoj uzbrdici sprječavanjem vraćanja vozila unatrag. Kada se detektira nagib, automatski održava silu kočenja dok se ne pritisne papučica gasa.

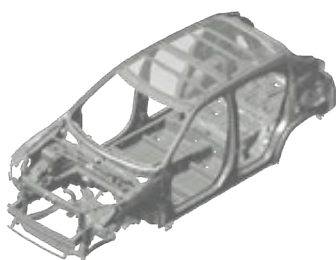
Bez HSA

S HSA



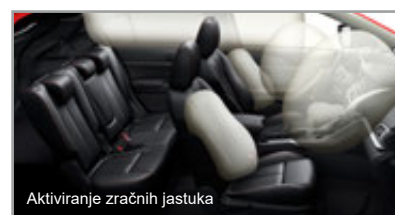
RISE KAROSERIJA

Izvedba sigurnosnih značajki za mogućnost sudara unaprijedita je na karoseriji uvođenjem posebne Mitsubishi Motors RISE karoserije (Reinforced Impact Safety Evolution) koja učinkovito apsorbira snagu udarca i održava visoki integritet kabine.



7 ZRAČNIH JASTUKA

Prednji i bočni zračni jastuci, zračne zavjese i zračni jastuk za koljena vozača učinkovito štite sve putnike u slučaju sudara.



Napomena:

BSW: Detekcija i kontrola upozorenja na mrtvi kut je samo suplementalna i neće reagirati u svim situacijama. Ne oslanjajte se samo na ovaj sustav dok vozite. BSW možda neće normalno funkcionirati u nekim situacijama, ovisno o prometu, uvjetima na cesti, zaprekama itd. Vozači su odgovorni za svoju vožnju. Ilustracije radarskih valova su samo informativne prirode i ne prikazuju stvarni rad senzora. Molimo, pogledajte priručnik za daljnje informacije.

RCTA: Ne oslanjajte se isključivo na ovaj sustav, koji neće reagirati u svim situacijama. Vozači su odgovorni za svoju vožnju. Ilustracije radarskih valova su informativne prirode i ne predstavljaju točnu sliku rada senzora. Molimo pogledajte korisnički priručnik za više informacija.

ASC: Kontrolne mogućnosti sustava su samo suplementalne. Molimo, vozite oprezno i nikad se ne oslanjajte isključivo na ovaj sustav dok vozite. Koristite iste gume na sva 4 kotača. Ne instalirajte neodobrene diferencijale na vozilo. Molimo, pogledajte korisnički priručnik za više informacija.

HSA: Pomoć pri kretanju na uzbrdici nije zamjena za sigurnu vožnju. Nikada se ne oslanjajte samo na ovaj sustav dok vozite. Vaše vozilo se može nastaviti kretati unazad ukoliko je preopterećeno. Ova funkcija će držati vozilo zaustavljeno na nizbrdici samo 2 sekunde. Ne oslanjajte se na ovu funkciju kao na alternativu kočnici. Molimo, pogledajte svoj priručnik za više detalja.

7 SRS zračnih jastuka. Zračni jastuci su dio Dodatnog zaštitnog sustava (SRS) Kako bi se smanjila mogućnost ozljede prilikom aktiviranja zračnog jastuka, uvijek se vežite, sjedite u sredini sjedala i ne naslanjajte se na vrata. Uvijek stavite djecu mlađu od 12 godina na stražnje sjedalo i koristite propisne pojaseve. Ukoliko koristite sjedalicu koja gleda unazad na prednjem sjedalu, isključite suvozačev zračni jastuk. Molimo, pogledajte vaš priručnik za dodatne informacije.



RAZLIČITE POGODNOSTI



Upravljač osjetljiv na dodir

Upravljač osjetljiv na dodir omogućava intuitivno korištenje audio sustava.



Pokazivač: Vucite prst
Odabir: Pritisnite prstom



Glasnoća: Vucite 2 prsta gore ili dolje
Radio: Vucite 2 prsta lijevo ili desno

MITSUBISHI MULTI COMMUNICATION SYSTEM (MMCS)

Središnji široki VGA zaslon osjetljiv na dodir olakšava navigaciju i informira Vas o ECO aspektima vožnje poput potrošnje energije i dometa. Također, prikazuje sliku kamere za vožnju unazad.



Široki VGA zaslon
Prikazuje informacije u visokoj rezoluciji za lako čitanje.



3D karta
Karta grada s 3D prikazom znamenitosti.



Kontrola kvalitete zvuka
Jednostavno podešavanje kvalitete zvuka.



ECO FUNKCIJE
Prikaz ECO rezultata i ostalih povezanih informacija.

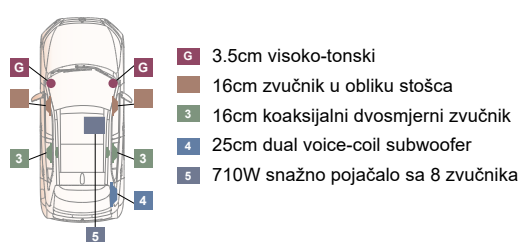
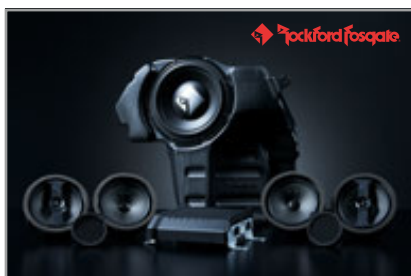


Podijeljeni zaslon
Istodobno prikazuje informacije navigacije i audio sustava, na istom ekranu.



Upute za navigaciju na pokazivačima
Prikaz smjera i udaljenosti do željene točke omogućava vam sigurniju vožnju.

Napomena: Prikazane informacije ovise o tipu motora.
Neke funkcije možda nisu dostupne ovisno o tipu pametnog telefona. Molimo, kontaktirajte lokalnog Mitsubishi distributera za više detalja.



Rockford Fosgate® premium audio sustav

Uživajte u iznenađujućoj kvaliteti zvuka na novom audio sustavu razvijenom u suradnji s Rockford Corporation. Devet strateški raspoređenih zvučnika omogućavaju spektakularni DTS Neural Surround zvuk.

Napomena: Rockford Fosgate® i ostali logotipi su zaštitni znakovi Rockford Corporation u SAD_u i ostalim zemljama. DTS Neural Surround™ je zaštitni znak DTS, Inc.



USB priključak

Priključak se nalazi blizu mjenjača što omogućava jednostavan pristup s oba prednja sjedala.



KLJUČNE ZNAČAJKE

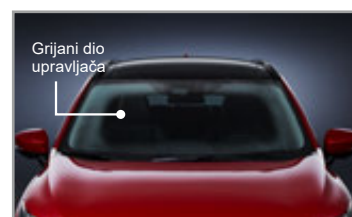


Električni krovni prozor

Stilski panoramski prozor s klizećim staklom omogućava putnicima da uživaju u svježem zraku. Svakim sjenilom se može zasebno upravljati kako bi mogli uživati u Sunčanom danu.

Grijano vjetrobransko staklo

Grijane žice prolaze kroz vjetrobransko staklo. Čiste maglu ili led puno brže i ravnomjernije od običnog grijača.



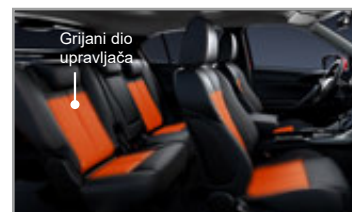
Grijanje upravljača

Grijanje upravljača doprinosi udobnosti u vožnji tijekom hladnog vremena. Prekidač za grijanje nalazi se na središnjoj konzoli.



Grijano sjedalo

Vozačevo i suvozačevo sjedalo, i 2 zadnja sjedala imaju grijače u jastucima i naslonima koji se mogu aktivirati pomoću lako dostupnih prekidača.



Keyless Operation System [KOS]

Kada nosite ključ, pritiskom na tipku na vanjskoj strani prednjih vrata ili prtljažnika otključavate ili zaključavate vozilo, a vozilo palite i gasite pritiskom na tipku u kabini.



Električna ručna kočnica s automatskim paljenjem.

Samo povucite prekidač do kraja kako bi aktivirali kočnicu ili ga pritisnite za otpuštanje. Ukoliko je aktivirano automatsko kočenje, vozilo se neće micati kad maknete nogu s kočnice, već samo kada pritisnete papučicu gasa.

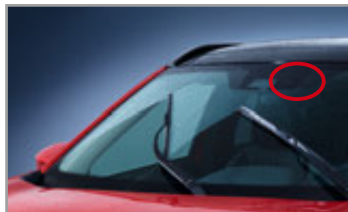




4WD INSTYLE s dodatnom opremom / Titanium Siva Metalik (U17)

SENZOR ZA KIŠU

Senzor za kišu automatski aktivira brisače kada detektira vlagu na vjetrobranskom staklu.



AUTOMATSKA SVJETLA

Kada padne noć ili npr. prolazite kroz tunel, svjetla će se automatski upaliti zbog sigurnosti i jednostavnosti.



TEMPOMAT

Brzina se automatski održava bez držanja stopala na papučici gasa što osigurava opušteniju vožnju na duljim relacijama.



SUSTAV ZA PRAĆENJE TLAK U GUMAMA (TPMS)

TPMS koristi senzore na kotačima koji prate tlak u gumama te signalizira vozaču ako detektira niži tlak u pojedinoj gumi.



LIMITATOR BRZINE

Limitator brzine sprječava prekoračenje brzine određene od strane vozača. Na dužim nizbrdicama bit će nužno dodatno kočenje. Pri prekoračenju brzine oglašava se alarm svjetlosnim i zvučnim upozorenjem za vozača.



LCD MULTI INFORMACIJSKI ZASLON U BOJI

Veliki 4.2-inčni LCD multifunkcionalan zaslon u sredini instrument ploče je vrlo pregledan. Na njemu su prikazane razne korisne informacije o stanju vozila, Vašem putu, vanjskoj temperaturi, sustavu ECO vožnje i ostalo.



INFORM



Titan siva metalik (U17)



Equipment level

- 215/70R16 gume i16" x 6.5JJ čelični kotači s naplatcima
- Prednja zaštita podvozja
- Stražnja zaštita podvozja
- Ukraš na bočnim vratima (crni materijal)
- Krovni spojler (s visoko postavljenim LED stop svjetlom)
- Retrovizor s svjetlima za promjenu smjera i grijačima (u boji vozila)
- Krovni nosači (crni)
- Automatska prednja svjetla
- Automatska duga svjetla (AHB)
- LED dnevna svjetla (DRL)
- Antena u obliku peraje morskog psa
- SRS zračni jastuci (vozač, suvozač) i prekidač za isključivanje suvozačevog zračnog jastuka
- Bočni zračni jastuci, zračne zavjese i zračni jastuk za koljena vozača
- Nisko sidro i lančano sidro za ISO-FIX dječju sjedalicu
- Sustav signalizacije za stajanje u hitnim slučajevima [ESS]
- Sustav ublažavanja prednjeg naleta (FCM)
- Upozorenje o napuštanju vozne trake (LDW)
- Sustav protiv blokade kotača [ABS] s elektroničkom distribucijom kočione sile [EBD]
- Aktivna kontrola stabilnosti [ASC] i pomoć pri kretanju na uzbrdici [HSA] i pomoć pri kočenju
- Sustav prednosti kočnice
- Brisači sa senzorima za kišu
- Široki 2DIN Audio s 4 zvučnika, AM/FM/DAB radio, USB utikač (prednja konzola)
- Tonneau pokriivač
- Pribor za popravak guma
- Stražnja vrata/stražnja četvrt/vrata prtljažnika/staklo prtljažnika (zatamnjeno staklo s visokom apsorpcijom UV zraka)
- Volan (3 kraka) i mjenjač
- Klizno pomicanje stražnjih sjedala i spuštanje naslona
- Spuštanje naslona stražnjih sjedala (60:40 podjela)
- Tipke na volanu (Tempomat i ograničenje brzine)
- Automatska klima
- Sustav ulaska bez ključa (daljinski x2)
- Prednja rešetka (srebrna) i prednji odbojnik (crni materijal)

INVITE



Bronca metalik (C21)



Equipment level (in addition to INFORM)

- 215/70R16 gume s 16" x 6.5J kotačima od lake legure
- Prednja zaštita podvozja (srebrna)
- Stražnja zaštita podvozja (stražnja)
- Ukraš na stražnjim vratima 8krom
- Kožni volan (3 kraka) s piano crnom i kromiranom glavom mjenjača
- Smartphone-link Display Audio [SDA] sa 6 zvučnika, AM/FM/DAB radio, USB/Bluetooth® music player, USB port (prednja konzola, jedan utor) i kamerom za vožnju unazad
- Izbornik osjetljiv na dodir
- Prednja svjetla za maglu
- Bluetooth® hands-free sustav s glasovnom kontrolom

INTENSE

Silky bijela perla (W13)



Equipment level (in addition to INVITE)

- 225/55R18 gume s 18" x 7.0J strojno dovršenim kotačima od lake legure
- Laminirano vjetrobransko staklo s zvučnom izolacijom
- Električno sklopivi retrovizori
- Unutrašnje kvake (krom)
- Držači za boce x 2 (srednji naslon za ruke)
- Polugice za mijenjanje stupnja prijenosa (CVT modeli)
- Dvozonjska klima
- Materijal sjedala (visoko kvalitetna tkanina sa šavovima)
- Podna konzola s kliznim naslonom za ruke (umjetna koža)
- Vozačevi i suvozačevi štitnici od Sunca s ogledalima i svjetlima
- Prednja rešetka (srebrna i kromirana) i prednji odbojnik (sjajno crni)
- Grijani volan
- Sustav upravljanja bez ključa [KOS] s tipkom za paljenje motora (transmitter x2)
- Grijači prednjih sjedala
- Električna ručna kočnica s automatskim kočenjem (samo CVT)
- Display audio with Rockford Fosgate® premium sound system (DTS Neural Surround™), 9 zvučnika, AM/FM/DAB radio, CD/MP3 player and USB utikač (prednja konzola, jedan utor) i kamera za vožnju unazad
- Ogrub bočnih vrata (srebrn)

INSTYLE

Crveni dijamant (P62)



Equipment level (in addition to INTENSE)

- Električni krovní prozor
- Materijal sjedala (koža sa šavovima, električno podesivo vozačevo sjedalo i džepovi na pozadini sjedala)
- Navigacijski sustav (MMCS) s Rockford Fosgate® 710W premium sound system, 9 zvučnika, AM/FM/DAB radio, CD/MP3 player, USB utor (Prednja konzola, jedan utor) i kamera za vožnju unazad
- Aktivni tempomat (ACC) (samo CVT)
- Upozorenje za mrtvi kut [BSW] sa sustavom za pomoć pri mijenjanju vozne trake [LCA] / Upozorenje za stražnje uključivanje u promet [RCTA]
- Multi Around Zaslon
- Rubni senzori (8 točaka)
- Grijano vjetrobransko staklo
- Head Up Zaslon [HUD] (kombinirani tip)
- LED prednja svjetla (kratka i duga) s automatskom prilagodbom
- Perači prednjih svjetala

BOJE KAROSERIJE

NOVA BOJA



Crvena dijamant (P62)

NOVA BOJA



Bronca metalik (C21)



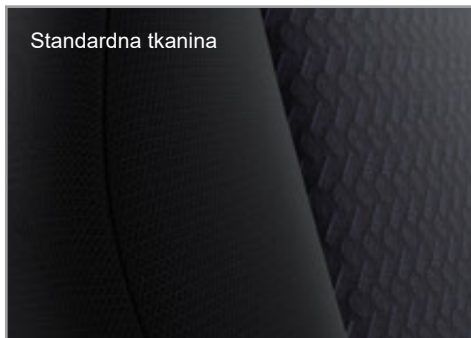
Orient crvena metalik (P26)



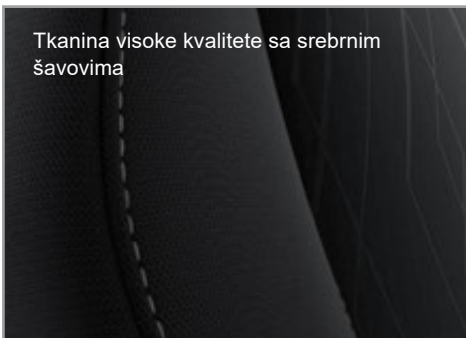
Amethyst crna perla (X42)

TKANINE SJEDALA

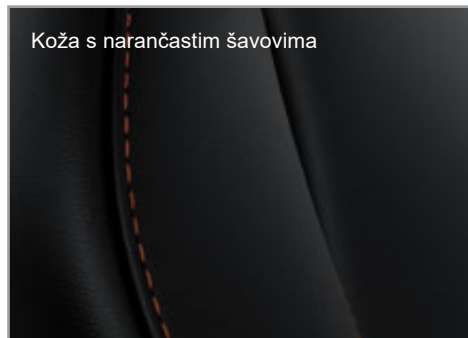
Standardna tkanina



Tkanina visoke kvalitete sa srebrnim šavovima



Koža s narančastim šavovima



Napomena: Kožna sjedala uključuju sintetičku kožu na bokovima, straga, djelomično na sjedećim površinama i naslonu za glavu (također, na kraju središnje odmarališta za ruke, onoga u vratima i obrubima na vratima itd.)

Napomena: Neka oprema se može razlikovati po izgledu ili dostupnosti ovisno o tržištu. Molimo kontaktirajte svog distributera Mitsubishi Motorsa za detaljne informacije.



Sterling srebrna metalik (U25)



Silky bijela perla (W13)



Titan siva metalik (U17)



Polar bijela (W37)

BOJA VANJŠTINE I MATERIJAL SJEDALA

■ Dostupno

Razina opreme		INFROM	INVITE	INTENSE	INSTYLE
Sjedala	Osnovna oja	Crna	Crna	Crna	Crna
	Materijal	Standardna tkanina	Standardna tkanina	Visoko kvalitetna tkanina sa srebrnim šavovima	Koža s narančastim šavovima
Boja vanjštine					
Bronca metalik	C21	■	■	■	■
Orient crvena metalik	P26	■	■	■	■
Crvena Diamond	P62	■	■	■	■
Titanium Siva Metalik	U17	■	■	■	■
Sterling Srebrna metalik	U25	■	■	■	■
Silky Bijela Perla	W13	■	■	■	■
Polar Bijela	W37	■	■	■	■
Amethyst Crna Perla	X42	■	■	■	■

Napomena: Prikazane boje se mogu blago razlikovati od stvarnih zbog procesa tiskanja. Molimo, obratite se svom lokalnom Mitsubishi distributeru za detalje.

STANDARDNA I DODATNA OPREMA

■ Standardno □ Dodatno — Nedostupno

Razina opreme		INFORM	INVITE	INTENSE	INSTYLE
Pogon i osovina	S-AWC (Super-All Wheel Control) (4WD modeli)	—	■	■	■
	215/70R16 gume i 16" x 6.5JJ čelični kotači s naplatcima	■	—	—	—
	215/70R16 gume s 16" x 6.5J kotačima od lake legure	□	■	—	—
	225/55R18 gume s 18" x 7.0J strojno dovršenim kotačima od lake legure	—	□	■	■
	Pribor za zamjenu guma	■	■	■	■
	Sustav protiv blokade kotača [ABS] s elektroničkom distribucijom kočione sile [EBD]	■	■	■	■
	Aktivna kontrola stabilnosti [ASC] i pomoć pri kretanju na uzbrdici [HSA] i pomoć pri kočenju	■	■	■	■
	Sustav prednosti kočnice	■	■	■	■
	Električni servo	■	■	■	■
	Prednja stabilizacijska šipka	■	■	■	■
	Automatski prijenos brzina i interlock ključa (CVT modeli)	—	■	■	■
	Početni inter lock (6MT modeli)	■	■	■	■
	Prednja rešetka (srebrna) i prednji odbojnik (crni materijal)	■	■	—	—
Vanjština	Prednja rešetka (srebrna i kromirana) i prednji odbojnik (sjajno crni)	—	—	■	■
	Prednja zaštita podvozja	■ (black)	■ (silver)	■ (silver)	■ (silver)
	Gornji dio i okvir prozora (kromirani)	■	■	■	■
	Ukras na bočnim vratima (crni materijal)	■	■	■	■
	Bočni ukrasi (srebrni)	—	—	□	□
	Stražnja zaštita podvozja	■ (black)	■ (silver)	■ (silver)	■ (silver)
	Retrovizor s svjetlima za promjenu smjera i grijačima (u boji vozila)	■	■	■	■
	Električno sklopivi retrovizori	—	—	■	■
	Vjetrobransko staklo (laminirano staklo s visokom apsorpcijom ultra-ljubičastih zraka)	■	■	—	—
	Laminirano vjetrobransko staklo s zvučnom izolacijom	—	—	■	■
	Grijano vjetrobransko staklo	—	—	□	□
	Staklo na prednjim vratima s visokom apsorpcijom UV zraka	■	■	■	■
	Stražnja vrata/stražnja četvrt/vrata prtljažnika/staklo prtljažnika (zatomnjeno staklo s visokom apsorpcijom UV zraka)	■	■	■	■
	Tailgate garnish (chrome)	—	■	■	■
	Krovni nosači (crni)	■	■	■	■
	Antena u obliku peraje morskog psa	■	■	■	■
	Krovni spojler (s visoko postavljenim LED stop svjetlom)	■	■	■	■
	Električni krovni prozor	—	—	□	□
	Imobilizator motora	■	■	■	■
Sigurnost	SRS zračni jastuci (vozač, suvozač) i prekidač za isključivanje suvozačevog zračnog jastuka	■	■	■	■
	Bočni zračni jastuci, zračne zavjese i zračni jastuk za koljena vozača	■	■	■	■
	Prednji sigurnosni pojasevi sa zatezačem u hitnim slučajevima(ELR) i limitatorima sile zatezanja	■	■	■	■
	Stražnji pojas x3 sa limitatorima sile i zatezačima x 2 (srednje sjedalo nema zatezač)	■	■	■	■
	Nisko sidro i lančano sidro za ISO-FIX dječju sjedalicu	■	■	■	■
	Sustav ublažavanja prednjeg naleta (FCM)	■	■	■	■
	Upozorenje o napuštanju vozne trake (LDW)	■	■	■	■
	Aktivni tempomat (ACC) (samo CVT)	—	—	□	■
	Upozorenje za mrtvi kut [BSW] sa sustavom za pomoć pri mijenjanju vozne trake [LCA] / Upozorenje za stražnje uključivanje u promet [RCTA]	—	—	□	■
	Multi Around Monitor	—	—	□	■
	Sustav signalizacije za stajanje u hitnim slučajevima [ESS]	■	■	■	■
	Rubni senzori (8 točaka)	—	—	□	■
	Sustav praćenja tlaka u gumama [TPMS]	■	■	■	■
	Blokada vrata zbog djece (stražnja vrata)	■	■	■	■
	Volan (3 kraka) i mjenjač	■	—	—	—
	Kožni volan (3 kraka) s piano crnom i kromiranom glavom mjenjača	—	■	■	■
	Prilagodljiv volan	■	■	■	■
Unutrašnjost	Polugice za mijenjanje stupnja prijenosa (CVT modeli)	—	—	■	■
	Tipke na volanu (Tempomat i ograničenje brzine)	■	■	■	■
	Grijani volan	—	—	□	□
	Električna ručna kočnica s automatskim kočenjem (samo CVT)	—	—	■	■
	Materijal sjedala (tkanina)	■	■	—	—
	Materijal sjedala (visoko kvalitetna tkanina sa šavovima)	—	—	■	—
	Materijal sjedala (koža sa šavovima, električno podesivo vozačevo sjedalo i džepovi na pozadini sjedala) *1	—	—	—	■
	Klizno pomicanje stražnjih sjedala i spuštanje naslona	■	■	■	■
	Spuštanje naslona stražnjih sjedala (60:40 podjela)	■	■	■	■
	Stražnji nasloni za glavu x 3	■	■	■	■
	Držači za boce x 2 (srednji naslon za ruke)	—	—	■	■
	Grijači prednjih sjedala	□	□	□	□
	Grijana prednja i stražnja sjedala	—	—	□	□
	Ukrasi na prednjim i stražnjim vratima (tkanina)	■	■	■	—
	Ukrasi na prednjim i stražnjim vratima (umjetna koža)	—	—	—	■
	Držači za boce x 2 (srednji naslon za ruke)	■	■	■	■
	Unutrašnje kvake (krom)	■ (black)	■ (black)	■ (chrome)	■ (chrome)
	Centralno zaključavanje	■	■	■	■
	Sustav ulaska bez ključa (daljinski x2)	■	■	■	■
	Sustav upravljanja bez ključa [KOS] s tipkom za paljenje motora (transmitter x2)	—	□	■	■
	Osvjetljeni utor za ključ	■	■*2	■*2	■*2

Napomena: Neka oprema se može razlikovati po izgledu ili dostupnosti ovisno o tržištu. Molimo kontaktirajte svog distributera Mitsubishi Motorsa za detaljne informacije.

STANDARDNA I DODATNA OPREMA

■ Standardno □ Dodatno — Nedostupno

Models		INFORM	INVITE	INTENSE	INSTYLE
Unutrašnjost	Vozačevi i suvozačevi štitnici od Sunca s ogledalima	■	■	—	—
	Vozačevi i suvozačevi štitnici od Sunca s ogledalima i svjetlima	—	—	■	■
	Zatamnjeni unutarnji retrovizor	■	■	■	■
	Uvlačive ručke (2 prednje i 2 stražnje)	■	■	■	■
	Vješaica za kapute (iza vozača)	■	■	■	■
	Multi-informacijski zaslون	■	■	■	■
	Head Up zaslon [HUD] (kombinirani tip)	—	—	□	■
	ECO mode prekidač	■	■	■	■
	Smartphone pladanj (donji središnji panel)	■	■	■	■
	Dodatni utikač (DC12V) (instrument ploča i podna konzola)	■	■	■	■
	Podna konzola s naslonom za ruku	■	■	—	—
	Podna konzola s kliznim naslonom za ruku (umjetna koža)	—	—	■	■
	Kutija na podnoj konzoli s širokim naslonom za ruku	—	—	■*3	■*3
	Odlagalište za sunčane naočale	—	—	■	■
	Indikator stupnja prijenosa	■	■	■	■
	Izbornik načina vožnje (4WD modeli)	—	■	■	■
	Tonneau prekrivač	■	■	■	■
	Prtljažna kutija	■	■	■	■
	Kuke u prtljažniku (x 4)	■	■	■	■
	Unutarnja svjetla (prednji dio vozila)	■	■	■	■
	Unutarnja svjetla (stražnji dio vozila)	■	■	■	■
	Svjetlo u prtljažniku	■	■	■	■
	LED unutarnje osvijetljenje (prednji držač čaša, prostor za mobitel)	■	■	■	■
	Električni prozori (vozačeva strana, automatsko spuštanje i podizanje i zaštita protiv pričepljenja)	■	■	■	■
Klimatizacija i audio	Automatska klima	■	■	—	—
	Dvozonkska automatska klima	—	□	■	■
	Široki 2DIN Audio s 4 zvučnika, AM/FM/DAB radio, USB utikač (prednja konzola)	■	—	—	—
	Smartphone-link Display Audio [SDA] sa 6 zvučnika, AM/FM/DAB radio, USB/Bluetooth® music player, USB port (prednja konzola, jedan utor) i kamerom za vožnju unazad music player, USB port (Front console, dual port type) and Rear view monitor	—	■	■	—
	Smartphone-link Display Audio [SDA] s Rockford Fosgate® premium audio sustav (DTS Neural Surround™), 9 zvučnika, AM/FM/DAB radio, USB/Bluetooth® music player, USB utikač (Prednja konzola, dvostruki utikač) i kamera za gledanje unazad.	—	—	□	■
	Izbornik osjetljiv na dodir	—	■*4	■*4	■*4
	Display audio s 6 zvučnika, AM/FM/DAB radio, CD/MP3 player, USB utikač (Prednja konzola, jedan utor) i kamera za vožnju unazad.	□	□	□	—
	Display audio with Rockford Fosgate® premium sound system (DTS Neural Surround™), 9 zvučnika, AM/FM/DAB radio, CD/MP3 player and USB utikač (prednja konzola, jedan utor) i kamera za vožnju unazad	—	—	□	—
	Navigacijski sustav (MMCS) s 6 zvučnika, AM/FM/DAB radio, CD/MP3 player, USB utikač (Prednja konzola, jedan utor) i kamera za vožnju unazad.	—	—	□	—
	Navigacijski sustav (MMCS) s Rockford Fosgate® 710W premium sound system, 9 zvučnika, AM/FM/DAB radio, CD/MP3 player, USB utor (Prednja konzola, jedan utor) i kamera za vožnju unazad	—	—	—	□
Osvjetljenje i vidljivost	Bluetooth® hands-free system s glasovnom kontrolom	—	■	■	■
	Halogena prednja svjetla s ručnim podešavanjem	■	■	■	■
	LED svjetla (kratka i duga) s automatskim podešavanjem	—	—	□	■
	Automatska prednja svjetla	■	■	■	■
	Automatska duga svjetla (AHB)	■	■	■	■
	LED dnevna svjetla (DRL)	■	■	■	■
	Perači prednjih svjetala	—	—	□	□
	Svjetlo dobrodošlice i svjetlo za dolazak kući	■	■	■	■
	Prednja svjetla za maglu	—	■	■	■
	Stražnja kombinirana svjetla (LED rep i stop svjetlo)	■	■	■	■
	Stražnje svjetlo za maglu	■	■	■	■
	Brisači sa senzorom za kišu	■	■	■	■
	Brisač stražnjeg stakla	■	■	■	■
	Grijač stražnjeg stakla	■	■	■	■

*1 Kožna sjedala podrazumijevaju umjetnu kožu sa strane, na naslonu za glavu i na dijelu sjedeće površine (središnji naslon za ruke, nasloni za ruke na vratima, okviri vrata itd.).

*2 Ne može se kombinirati sa sutsavom upravljanja bez ključa [KOS]

*3 EPB modeli

*4 SDA modeli

Napomena: Rockford Fosgate® i vezani logotipi su registrirani zaštitni znakovi Rockford Corporation u SAD-u i drugim državama.

Bluetooth® znak i logotipi su registrirani zaštitni znakovi Bluetooth SIG, Inc. i svako korištenje tih znakova od strane MITSUBISHI MOTORS CORPORATION je pod licencom.

UPOZORENJE

■ Osobe s ugrađenim pacemakerima i slični uređajima bi se trebali držati dalje od odašiljača operacijskog sustava bez ključa. Radio valovi iz KOS sustava mogu utjecati na pacemakere i ostale medicinske uređaje.

■ Osobe koje koriste elektro medicinske uređaje bi se trebale posavjetovati sa proizvođačem o mogućem negativnom djelovanju na rad sustava upravljanja bez ključa. used by the keyless operation system, as the electromagnetic waves may affect their operations. "

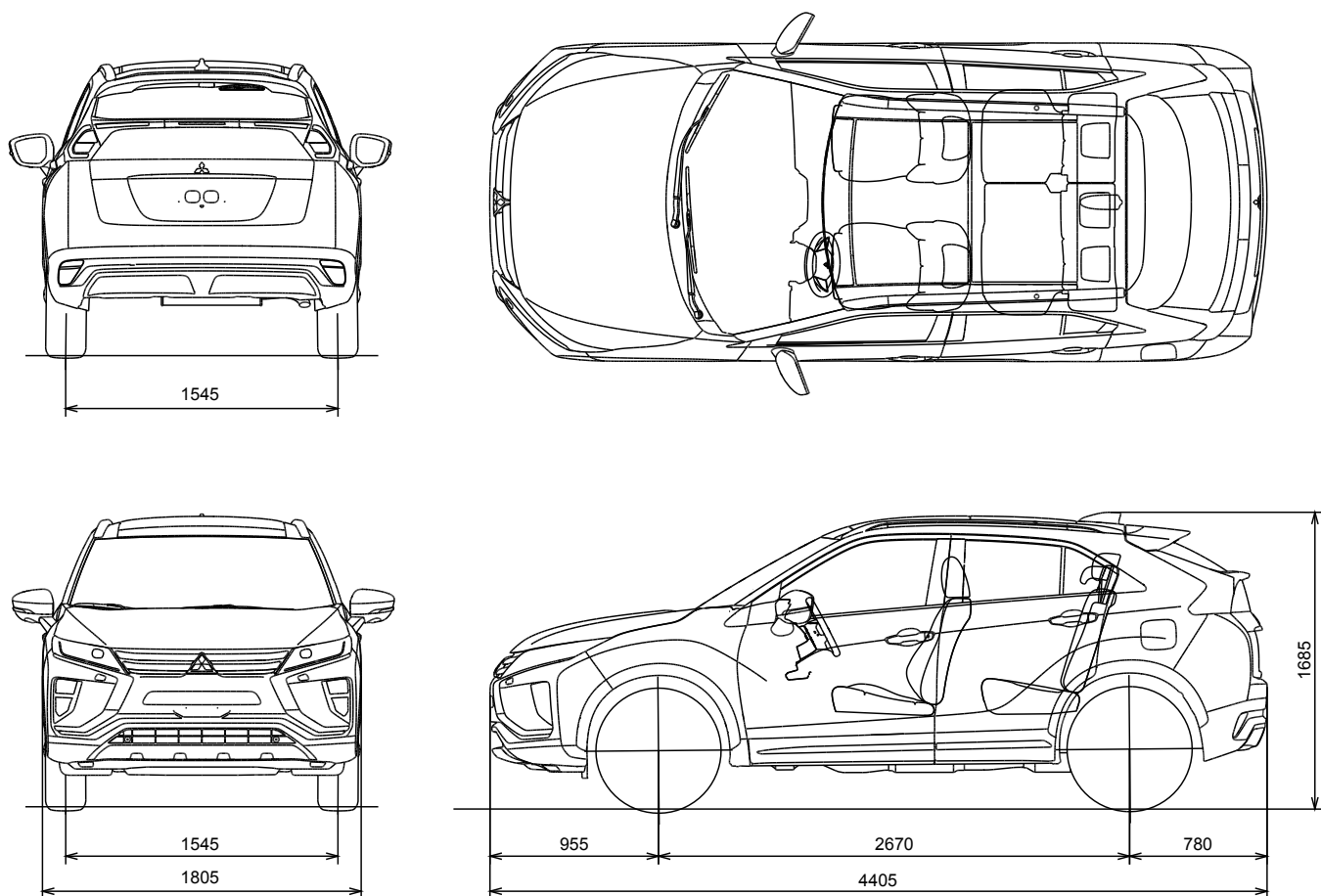
TEHNIČKE SPECIFIKACIJE

■ Dostupno — Nedostupno

	2WD				4WD	
	1.5 litreni				1.5 litreni	
	MIVEC					
	6 brzina (ručni mjenjač)		CVT*			
	AS&G					
	5 sjedala					
	GK1WXJMXL6	GK1WXJHXL6	GK1WXTMXL6	GK1WXTHXL6	GK1WXTMXZL6	GK1WXTHXZL6
INFORM	■	—	—	—	—	—
INVITE	■	—	■	—	■	—
INTENSE	—	■	—	■	—	■
INSTYLE	—	■	—	■	—	■
Motor						
Tip	1.5-litreni 16-ventila DOHC MIVEC Turbocharged (4B40)					
Obujam	cc	1.499				
Sustav ubrizgavanja	ECI-Multi					
Razina emisija	EURO-6b					
Max. snaga (EEC net)	kW (PS)/rpm	120 (163)/5,500				
Max. okretni moment (EEC net)	N·m (kg-m)/rpm	250 (25.5)/1,800-4,500				
Sustav goriva						
Tip goriva / oktansko	Bezolovno / RON 95 i više					
Kapacitet spremnika za gorivo	litre	63			60	
Prijenos						
Kvačilo	Jednostruka suha ploča s hidrauličnim aktivatorom, pritisni tip		Pretvarač momenta		Pretvarač momenta	
Omjer stupnja prijenosa						
D Domet	-		2.631-0.378		2.631-0.378	
1st	3,833		2,631		2,631	
2nd	2,047		1,765		1,765	
3rd	1,303		1,313		1,313	
4th	0,975		1,046		1,046	
5th	0,744		0,843		0,843	
6th	0,659		0,664		0,664	
7th	-		0,518		0,518	
8th	-		0,404		0,404	
Hod unazad	3,545		1,960		1,960	
Konačno	4,058		6,386		6,386	
Performanse						
Ubrzanje** (0-100km/h)	sec.	10,3		9,3		9,8
Max. Brzina***	km/h	205		200		200
Potrošnja goriva**						
Kombinirana	l /100km	6.6		6.7		7.0
CO ₂ Kombinirana	g/km	151		154		159
Kapacitet za vuču (s kočnicom)	kg	1.600				
Ovjes						
Prednji	MacPherson podupirač s stabilizacijskom šipkom				MacPherson podupirač s stabilizacijskom šipkom	
Stražnji	Multi-link trailing arm s stabilizacijskom šipkom				Multi-link trailing arm s stabilizacijskom šipkom	
Kočnice						
Prednje	Ventilirani diskovi				Ventilirani diskovi	
Stražnje	Disc				Disc	
Upravljanje						
Tip	Zupčanik i postolje (električni servo)				Zupčanik i postolje (električni servo)	
Teret						
Masa praznog vozila	kg	1.425	1.455	1.460	1.490	1.520 1.550
Najveća dopuštena masa	kg	2.050		2.150		2.150
Gume i kotači						
Gume (prednje i stražnje)		215/70R16	225/55R18	215/70R16	225/55R18	215/70R16 225/55R18

* Kontinuirano varijabilni prijenos
** Ubrzanje, potrošnja goriva i CO₂varira ovisno o razini opreme.
*** Izmjereno od MITSUBISHI MOTORS CORPORATION. Vaša stvarna kilometraža može varirati ovisno o načinu vožnje i održavanja vozila.
Napomena: Opasna vožnja može uzrokovati ozbiljne ozljede i štetu na vozilu. Molimo, vozite oprezno.

DIMENZIJE



Sva mjerenja su u milimetrima



MITSUBISHI MOTORS

Facebook stranica predstavlja najnovije aktivnosti i vijesti iz Mitsubishi Motorsa, kao i objave fanova i vlasnika Mitsubishi vozila. Pridružite nam se!

RECIKLIRANJE STARIH VOZILA

Naša je dužnost zaštititi okoliš.

Mitsubishi Motors razvija i proizvodi vozila i sastavne dijelove visoke kvalitete u cilju da svoje klijente opskrbi izdržljivim automobilima i adekvatnom servisnom podrškom. To činimo kako bi vaše vozilo potpuno operativno za vrijeme cijelog radnog vijeka, što je duže moguće. Brigu o zaštiti okoliša vodimo korištenjem materijala koji se mogu reciklirati i ponovo iskoristiti. Po proteku radnog vijeka, vozilo se reciklira i ponovo koristi na ekološki prihvatljiv način u skladu s EU Direktivom o Vozilima za rashod i svim primjenjivim nacionalnim zakonskim odredbama.

Sva Mitsubishi vozila (do 3,5T) prodana nakon 1. srpnja 2002. na jednom od predviđenih mjesta za povrat besplatno će se preuzimati od posljednjih vlasnika i razgraditi, pod uvjetom da vozilo sadrži sve glavne komponente. Od 1. siječnja 2007. godine to vrijedi za sva Mitsubishi vozila bez obzira na datum prodaje. Mreža sabirališta je dostupna za primanje dotrajanih Mitsubishi vozila kako bi osigurali da će i vaše vozilo biti reciklirano na ekološki prihvatljiv način. Istodobno se mogućnosti recikliranja vozila i njegovih dijelova kontinuirano procjenjuju i poboljšavaju u cilju postizanja većeg postotka budućeg recikliranja.

POUZDANA SERVISNA PODRŠKA NAKON KUPNJE VOZILA

Više od 2500 ovlaštenih servisa Mitsubishi Motors diljem Europe spremno je pomoći vam gdje god se nalazili.

PROFESIONALNO SERVISIRANJE

Čak i nova vozila zahtijevaju redovito održavanje i servisiranje. Održavanje ne samo da jamči pouzdanu mobilnost, nego i sigurnost svih putnika. Obučeni profesionalci u ovlaštenim servisima koriste dijagnostičku i specijalnu opremu te originalne rezervne dijelove. O troškovima ćete biti unaprijed obaviješteni, kako ne bi bilo neugodnih iznenađenja pri preuzimanju vozila.

MITSUBISHI MOTORS ORIGINALNI DIJELOVI

Čak i najmanje tehničke pogreške mogu dovesti do nesreće. Svi originalni rezervni dijelovi razvijeni su i testirani prema strogim standardima kvalitete Mitsubishi Motorsa. Preporuča se korištenje originalnih dijelova kako bi se održala sigurnost i pouzdanost vozila te sigurnost putnika. Originalni dijelovi su dostupni u svim ovlaštenim Mitsubishi Motors servisima. Ponosni smo na najviše ocjene u istraživanjima kvalitete servisne mreže koje redovito dobijamo.

SVEOBUHVAATNO JAMSTVO - SVAKAKO

Sva nova Mitsubishi vozila standardno dolaze sa sveobuhvatnim petogodišnjim jamstvom ili do najviše 100.000 km, ovisno o tome što prvo nastupi. Jamstvo protiv korozije odnosi se na prvih 12 godina, ovisno o modelu koji ste kupili. Statistika o pouzdanosti Mitsubishi vozila je besprijekorna, ali ipak za manji broj slučajeva kada trebate pomoć, nudimo vam MAP.

EU Direktiva o Vozilima za rashod i besplatno preuzimanje dotrajanih vozila primjenjiva je u svim zemljama članicama Europske unije. Postoji mogućnost kako prenošenje EU Direktive o Vozilima za rashod u nacionalno zakonodavstvo svake zemlje članice nije bilo završeno u vrijeme tiskanja ove publikacije.

Molimo da taj podatak provjerite na stranicama www.mitsubishi-motors-europe.com, gdje ćete izabrati ovlaštenu servisnu mrežu svoje zemlje ili nazovite Mitsubishi Motors Customer Assistance Center za detaljnije informacije.

MAP – BESPLATNA POMOĆ U SLUČAJU KVARA



Kako bi vam pokazali našu predanost vašoj mobilnosti i vjeru koju imamo u pouzdanost naših vozila, uz vaše novo Mitsubishi vozilo ćete dobiti besplatnu MAP karticu koja vrijedi 5 godina. MAP je kratica za paket pomoći Mitsubishi Motors, a s karticom MAP vaša je mobilnost zajamčena u više od 30 zemalja diljem Europe. Ako vam ikada zatreba pomoć

u slučaju kvara, nezgode, krađe ili vandalizma - gdje god se nalazili, 24 sata dnevno, 7 dana tjedno - samo nazovite broj na kartici i problem će biti riješen na licu mjesta. Ako je problem ozbiljniji, vaš će se automobil otpremiti do najbližeg prodajnog mjesta Mitsubishi Motors, a vama će se ponuditi izbor usluga, kao što je boravak u hotelu, nastavak putovanja, zamjenski automobil i vraćanje vozila u vašu zemlju. Ako svoje vozilo nakon prvih pet godina i dalje servisirate u ovlaštenim servisima, vaša će mobilnost biti zajamčena kroz dodatnih godinu dana, odnosno do sljedećeg servisnog interвала (ovisno o tome što prije nastupi) sve do 10 godina starosti vašeg vozila.

VOŽNJA SA STILOM

Dodatna ponuda Mitsubishi Motors za one koji žele „voziti sa stilom“. To su savršeni proizvodi za njegu vozila kako bi uvijek izgledalo kao novo. Pokrivaju sve vaše potrebe za njegu automobila: šamponi, laštila, vosak, gel za naplatke, losion za kokpit, sredstva za kožu, odstranjivači kukaca, sredstva za pranje stakla – sve proizvedeno pomoću posebnih sastojaka namijenjenih za vaše vozilo.

Raspitajte se kod ovlaštenog servisa / prodajnog mjesta Mitsubishi Motors za brošuru „Vožnja sa stilom“ koja sadrži detaljnije informacije o proizvodima za njegu automobila.

Mitsubishi Motors Corporation

www.mitsubishi-motors.com

Mitsubishi Motors Europe BV

www.mitsubishi-motors-europe.com

Neka dijelovi opreme mogu se razlikovati ovisno o tržištu.

Molimo Vas da se savjetujete s lokalnim distributerom Mitsubishi Motors za detaljne informacije. Sva prava zadržana.